CORSO DI AGGIORNAMENTO TEORICO-PRATICO PER LAVORATORI ADDETTI ALLA CONDUZIONE DI CARRIPONTE

(CARROPONTE/GRU A CAVALLETTO CON COMANDO PENSILE/RADIOCOMANDO)

File: SkCorso_ASR25_CARROPONTE_Agg_4h_20250612_AZ.docx

Durata: 4 ore di pratica

Rif. normativi: D.Lgs. 81/2008, Accordo Stato-Regioni del 17/04/2025

SCENARIO e ATTREZZATURE

Scenari

Area localizzata all'interno di un capannone industriale nella quale non vi deve essere la presenza di lavoratori estranei al corso, né di altre attività lavorative interferenti.

Macchine e attrezzature

Carroponte e relativi accessori sottogancio.

OBIETTIVI

Rinnovare le competenze per utilizzare in sicurezza il carroponte; conoscere e saper scegliere ed utilizzare i più comuni accessori sottogancio; saper eseguire manovre di carico/scarico.
Sapere eseguire le verifiche periodiche e le manutenzioni di base.

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI (DPI)

Per l'esecuzione della prova pratica si richiede l'uso dei seguenti DPI aziendali: scarpe di sicurezza, elmetto, guanti in cuoio o crosta, abiti da lavoro.

PREREQUISITI

- Buona conoscenza scritta e parlata della lingua italiana.
- Formazione di base per lavoratori sui temi della salute e sicurezza sul lavoro.
- Idoneità alla mansione.
- ***Avvenuta partecipazione a corso di prima formazione per carroponte con contenuti conformi all'Accordo Stato-Regioni del 17/04/2025; la partecipazione al corso deve essere avvenuta prima del 24/05/2025 e non oltre 10 anni prima della data del presente corso.***

Più Sicurezza srl
Via Pasquala n. 4K
40026 Imola (BO)

Cod.Fisc./P.IVA
Iscriz CCIAA BO
03195381201
REA BO 499515
Cap. Soc.
€ 300.000 n.i.v.

www.campoprove.it

PROTOCOLLO FORMATIVO

Modulo pratico (4 ore)

OBIETTIVI FORMATIVI:

- Aggiornare le competenze necessarie per l'utilizzo in sicurezza dell'attrezzatura di lavoro e le relative procedure operative

CONTENUTI DEL MODULO:

- Individuazione dei componenti strutturali del carroponte/gru a cavalletto: meccanismo di scorrimento, meccanismo di traslazione, carrello, meccanismo di sollevamento, travi, argano/paranco, carrelliere, vie di corsa, e finecorsa, ecc.
- Dispositivi di comando: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici e elettroidraulici, radiocomandi), differenze tra comando pensile/radiocomando e prove di funzionamento (spostamento, posizionamento ed operatività),
- Identificazione dei dispositivi di segnalazione e di sicurezza e test di prova.
- Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali del carroponte/gru a cavalletto e di eventuali componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nel manuale di istruzioni dell'attrezzatura.
- Manovre del carroponte/gru a cavalletto senza carico (sollevamento, scorrimento, traslazione, ecc.) e prova dei dispositivi di sicurezza previsti con comando pensile/radiocomando.
- Valutazione della massa totale del carico, esecuzione delle manovre per la movimentazione del carico. Manovre per contrastare/limitare l'oscillazione dei carichi. Uso dei comandi posti su comando pensile/radiocomando.
- Imbracatura dei carichi. Angoli di lavoro delle tratte.
- Norme generali di utilizzo carroponte: ruolo dell'operatore. Limiti di utilizzo dell'attrezzature tenuto conto delle sue caratteristiche e delle sue condizioni di installazione. Manovre consentite tenuto conto delle sue condizioni di installazione (zone interdette, interferenze, ecc.). Caratteristiche dei carichi (massa, forma, consistenza, condizioni di trattenuta degli elementi del carico, imballaggi, ecc.)

MATERIALE CONSEGNATO

Dispensa delle lezioni

VERIFICA DI APPRENDIMENTO: modulo teorico

Al termine del modulo teorico si svolgerà una prova intermedia di verifica consistente in un questionario a risposta multipla.
Il superamento della prova, che si intende superata con almeno il 70% delle risposte esatte, consentirà il passaggio al modulo pratico.

VERIFICA DI APPRENDIMENTO: modulo pratico

Al termine del modulo pratico avrà luogo una prova pratica di verifica finale.

ATTESTATO

L'esito positivo delle prove di verifica, unitamente a una presenza pari al 90% del monte ore, consente il rilascio, al termine del percorso formativo, dell'attestato di abilitazione.